

**Секция «География»**

**Наблюдение обширных судовых разливов в Черном море по спутниковым данным**

***Антонюк Анна Юрьевна***

*Аспирант*

*Московский Государственный Университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия  
E-mail: antoniutik@gmail.com*

При проведении плановых спутниковых съемок акватории Черного моря 23-25 июня и 5 августа 2011 года специалисты ИТЦ «СКАНЭКС» обнаружили беспрецедентно крупные пленочные загрязнения судового происхождения. Пятна, имевшие сложную, большей частью вытянутую форму, находились в российском секторе моря. Совокупная площадь пятен составила 423 и 185 км<sup>2</sup>. Оптические съемки спутников Terra и Aqua подтвердили наличие обширных пленочных образований в данных районах. С помощью данных автоматизированной системы идентификации судов (АИС) были идентифицированы суда, причастные к загрязнению. Данные спутникового мониторинга выявили и другие аналогичные судовые разливы площадью десятки и сотни квадратных километров, которые были зафиксированы на ряде других радиолокационных изображений (РЛИ) Envisat-1 и Radarsat-1. Наиболее вероятным источником этих крупных разливов является мойка танков в открытом море после перевозки растительных масел, других жидких веществ, а, возможно, и нефтепродуктов. Мойку танков производят, пренебрегая требованиями конвенции МАРПОЛ, то есть не всегда легально, и большей частью в российском секторе моря или на его границах, зачастую вне зоны действия береговых АИС. На основе комплексного анализа РЛИ Envisat-1, Radarsat-1 и Radarsat-2 и данных АИС показано, что суда, ответственные за разливы, не всегда действуют в легальных рамках. Этот и другие подобные случаи, зарегистрированные во время мониторинга Черного моря, требуют более пристального внимания российских природоохранных организаций к этой, вновь обозначившейся, проблеме. В настоящем докладе проведен анализ двух крупных разливов и обсуждаются вопросы легальности подобной деятельности в российском секторе моря.