

**Политика России в Арктике: внутренние и внешние аспекты**

**Сабитова Эльмира Шамилевна**

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет  
глобальных процессов, Геополитика и дипломатия, Москва, Россия

*E-mail: sabehlmira@yandex.ru*

Арктика является одним из наименее разведанных, но в то же время одним из богатейших ресурсами регионом. К нему все больше проявляют интерес как арктические, так и внерегиональные державы. Такая заинтересованность стран объясняется большим потенциалом Арктики: прежде всего, арктический шельф богат углеводородами (около 83 млрд баррелей нефти, около 1550 трлн кубометров газа [1]), помимо этого также привлекательна для мировых игроков транспортная артерия Северного Ледовитого океана (Северный морской путь в два раза короче аналогичной ему транспортной артерии через Суэцкий канал, соответственно, сокращается время перевозки и затраты на топливо; более того, многие страны возлагают большие надежды на появление новых морских путей в связи с таянием льдов в океане).

Россия из всех арктических стран имеет крупнейшую территорию в Заполярье, при том выгодно географически расположенную. Таким образом, с геополитической точки зрения Арктика является стратегическим регионом России. Экономика российского севера во многом зависит от развития Арктики. В данной связи очень важен Северный морской путь, который обеспечивает инфраструктуру портов северных областей России. Севморпуть - уникальная транспортная артерия, она осуществляет связи европейской части России с Дальним Востоком, а в мировом масштабе Европы с Азией. Северный морской путь, более короткий по протяженности и соответственно менее затратный по времени перевозки и по расходу топлива, может стать сильным конкурентом артерии через Суэцкий канал.

Однако, существует ряд проблем, препятствующих освоению и развитию Арктики. Основное препятствие - суровый арктический климат, и соответствующие условия, которые требуют использования специального оборудования (платформ, буровых установок) для разработки месторождений, а также ледокольный флот для транспортировки.

Кроме того, освоение осложняет хрупкая экосистема региона. В связи с чем любая промышленная деятельность ограничивается установленными экологическими стандартами и требованиями. Нефтегазовые компании не имеют права проводить работы, превышающие норму загрязнения, то же касается и перевозки. Таким образом, комплекс вышперечисленных требований делает освоение Арктики весьма затратной деятельностью.

Несмотря на это, освоение Арктики идет достаточно активно. Россия вновь после долго перерыва, начала широко работать по арктическому направлению. В основах государственной политики России в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу от 2008 года, а также в арктической стратегии реализации внешней политики России до 2020 года уделяется особое значение таким направлениям сотрудничества как освоение ресурсов, укрепление военного потенциала.

Разработка континентального шельфа России в перспективе даст большую прибыль. На шельфе открыто 43 месторождения, половина из которых уже разрабатывается. В целом, в Арктике содержится 95% российского газа и 60% нефти [2]. Главными российскими компаниями, занимающимися разработкой месторождений являются Роснефть и Газпром. Часть проектов осуществляется совместно с иностранными партнерами (ранее ими являлись такие европейские и американские компании как Statoil, Total, BP, Shell,

ЕххонMobil, однако по причине введенных в марте 2014 санкций, компании вышли из проектов, и Россия привлекла своих китайских и индийских партнеров).

Сложные отношения России с другими арктическими государствами. Сейчас наблюдается повышенная активность НАТО в Арктике. Страны-члены Альянса размещают базы и проводят учения вблизи российской границы. В связи с чем Правительством России было решено усилить военное присутствие в регионе для обеспечения полной безопасности российской территории, что нашло свое отражение в последней редакции военной доктрины РФ. Таким образом, Россия готова защищать право на Арктику также и военными средствами: расширены военные группировки за полярным кругом, строятся новые военные базы, предполагается создание военного командования "Север". Более того, создана специальная правительственная комиссия по Арктике для реализации направлений политики России в АЗРФ.

Ситуация осложняется наличием территориальных споров между странами. Главным вопросом является разделение границ континентального шельфа. Спорными участками между Россией, Данией и Канадой стали хребет Ломоносова, Менделеева и сам Северный полюс.

Россия подала в Комиссию ООН по континентальному шельфу заявку на увеличение континентального шельфа. В заявке указывается, что хребты Ломоносова и Менделеева являются продолжением континентального шельфа России, что доказывает права страны на данный участок.

Важно заметить, что неарктические страны также обозначили свои интересы и широко действуют в арктическом направлении. Наиболее активную политику проводят Индия и Китай, которые уже участвуют в нефтегазовых проектах и содействуют развитию Северного морского пути.

Помимо деятельности отдельных игроков и двусторонних соглашений работа ведется также на уровне международных организаций. Основными региональными организациями, осуществляющими правовое регулирование отдельных, в основном экологического, направлений деятельности стран являются Арктический Совет, Совет Баренцева моря, Конференция парламентариев Арктического региона. Таким образом, Арктика сегодня стоит на пути к приобретению полноправного статуса региона международного сотрудничества, в котором Россия занимает весьма выгодное положение, имея все возможности для формирования мощной ресурсной и транспортной базы, способной в будущем стать серьезной опорой для страны.

### Источники и литература

- 1) РИА новости Справка. Природные ресурсы Арктики, 15.04.2010 URL: [http://ria.ru/arctic\\_spravka/20100415/220120223.html](http://ria.ru/arctic_spravka/20100415/220120223.html)
- 2) РИА Новости Инфографика. Нефтегазовые месторождения России в Арктике, 22.09.2011 URL: [http://ria.ru/arctic\\_mm/20110922/441701113.html](http://ria.ru/arctic_mm/20110922/441701113.html)