

Состояние транспортной системы в Российской Федерации и перспективы её развития

Макаров Максим Сергеевич

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Высшая школа инновационного бизнеса (факультет), Москва, Россия

E-mail: makaroff@yandex.ru

Транспортный комплекс является отраслью экономической инфраструктуры без которой не возможно полноценное функционирование производственного процесса и развитие экономики страны.

Продукцией транспорта являются транспортные услуги. Реализация этих услуг на транспортном рынке образует национальный доход, за счёт использования труда рабочих.[2]

Значимость транспорта для экономики страны можно выразить его долей в ВВП. В Российской Федерации за 2013 год эта доля составила 5,2%. [1]

Выполняя важнейшую роль в развитии страны, транспортная система России имеет ряд серьезных проблем:

- неравномерность развития транспортной инфраструктуры по всей территории страны.
- непропорциональное развитие по видам транспорта
- низкий уровень доступности транспортных услуг для населения и, как следствие, малая мобильность трудовых ресурсов.
- недостаточный уровень транспортной безопасности.
- низкий уровень экспорта транспортных услуг.

Все эти проблемы являются сдерживающим фактором для развития перевозок, напрямую влияют на безопасность выполнения работ, а так же влекут за собой увеличение сроков и стоимости доставки грузов и пассажиров.[3]

Российская Федерация имеет крайне выгодное географическое положение. Помимо доходов от собственных торгово-экономических отношений с другими странами, Россия способна получать значительные доходы от транзита по своей территории между странами Европы и Азии, а так же от экспорта транспортных услуг третьим странам.

Реализация этих планов заложена в транспортной программе Министерства Транспорта Российской Федерации до 2030 года. Согласно этого проекта на территории России будут построены современные скоростные транспортные коридоры, будут реконструированы уже существующие трассы, расширена транспортная сеть регионов, созданы объекты инфраструктуры. Планируется реализация транзитного потенциала по существующим коридорам "Восток-Запад" (или "Транссиб") и "Север-Юг", которые не используются сегодня в достаточной мере. [2]

Развитие транспортного комплекса будет способствовать развитию сотрудничества со странами Содружества Независимых Государств и Шанхайской организации сотрудничества, но первоочередной целью является интеграция в международное транспортное пространство в рамках Евразийского экономического сообщества.[3] Для успешной реализации намеченных планов необходимо международное сотрудничество в рамках правового

го режима международных транспортных коридоров, разработка и реализация механизмов государственного регулирования и мотивации, а так же применение законодательно-правовых методов, способствующих созданию в России интернациональных транспортных компаний, способных конкурировать на мировом рынке услуг. Большую роль в реализации стратегии развития транспорта России, создания или модернизации транспортных коридоров, наряду с федеральными органами власти, должны сыграть федеральные округа и регионы РФ. [1]

Источники и литература

- 1) Енин Д.В. «Стратегические направления развития автомобильного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года» , Управление транспортным обслуживанием населения, ОАО «НИИАТ», 2008г.
- 2) Проект: "Транспортная стратегия российской Федерации на период до 2030 года" Министерство Транспорта Российской Федерации, Москва 2008г.
- 3) Федеральная целевая программа: "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"(с изменениями и дополнениями), Правительство Российской Федерации 2013 г.