

Секция «Проблемы финансовых расследований и экономической безопасности»
Проблемы экономической безопасности дорожного хозяйства России.

Гиашвили Наталья Михайловна

Студент (специалист)

Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Факультет экономической безопасности, Москва, Россия

E-mail: natashagiashvili@icloud.com

В условиях рыночной экономики повышается роль автомобильных дорог как одного из показателей, определяющих уровень жизни населения. Развитая сеть дорог становится одним из ключевых материальных элементов, обеспечивающих для граждан свободу выбора места жительства, приложения труда, стандартов самостоятельного и активного экономического и социального поведения.

Дорожное хозяйство России - это единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования и прилегающие инженерные сооружения, а также организации, осуществляющие иные задачи, связанные с обеспечением развития и функционирования автомобильных дорог.[9]

Управление этим многофункциональным комплексом в настоящее время возложено на Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) Министерства транспорта Российской Федерации.

Неотъемлемой частью деятельности Росавтодора является выполнения ряда стратегических задач РФ таких как: улучшение социально-экономического положения страны, укрепление обороноспособности и экономической безопасности государства, повышение конкурентоспособности отечественных товаров за счёт снижения издержек при перевозках автомобильным транспортом и поэтапное развитие автомобильных дорог в соответствии с темпами автомобилизации страны.

Однако, неудовлетворительное состояние участков дорожной системы России, низкое качество дорог являются причиной множества негативных явлений: высокая смертность ДТП, увеличение затрат, связанных с перевозкой сырья, товаров, трата времени на объезд аварийных автомобильных дорог.

Одна из основных проблем дорожного строительства - это низкое качество покрытия, к его неровности, недостаточный коэффициент сцепления, а также сужение проезжей части и обочины. Низкое качество приводит к преждевременной порче асфальтобетонного покрытия. Вследствие этого сокращаются сроки службы, появляется необходимость проведения ремонтных работ до планового срока, а значит дополнительное расходование бюджетных средств, а также растущее число ДТП.

По данным госавтоинспекции в ДТП в Российской Федерации погибли 23114 человек в 2015 году. [12]

Недостаточно активно внедряются и инновации в дорожное строительство и организацию безопасности движения, которые могли бы повысить качество дорог и снизить аварийность. Оценка эффективности государственного финансирования дорожного хозяйства также существенно затруднена из-за отсутствия единых целевых показателей, связанных с реализацией мероприятий и финансированием.

В 2016 году объем фонда составил бы 619,3 млрд рублей. Однако, из-за дефицита денежных средств бюджет строительства автодорог в 2016 году составит 97 млрд руб. Можно полагать, что значительная часть бюджетных средств будет похищена, посредством коррупционной деятельности и мошеннических схем.

С учетом накопленного МВД России опыта работы в данной области, можно выделить следующие проблемы хищения бюджетных средств в области автостроительных работ: [11]

1. Завышение стоимости научно-исследовательских и технико-конструкторских работ и проектно-сметной документации.
2. Хищение средств при землеотводе (Заблаговременное приобретение земельных участков, выделенных под строительство определенной автодороги, с последующей продажей их государству по завышенным ценам)
3. При непосредственном строительстве, реконструкции и капитальном ремонте (подмена материалов на менее качественное; изменение количественных показатели)
4. Коррупционная составляющая при подписании актов приемки работ, при сдаче в аренду государственного имущества коммерческой структуре, при проведении конкурса по выполнению различных работ в данной области(в рамках ФЗ №44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и антимонопольного законодательства РФ)
5. Рейдерский захват посредством давления, угроз, проведение проверочных мероприятий со стороны надзорных органов организаций (карьеры, заводы), поставляющих сырье (материалы) необходимого для выполнения строительства и реконструкции дорог.
6. По результатам проведенного исследования сформулированы пути решения заявленных проблем экономической безопасности дорожного хозяйства:
7. Проработка вопроса о финансировании экспертизы качества дорожного покрытия;
8. Обеспечение тесного взаимодействия правоохранительных органов, заинтересованных государственных структур, органов прокуратуры в сфере дорожного хозяйства, которое позволит получать своевременную информацию, необходимую для документирования противоправной данной деятельности;
9. Корректировка действующего законодательства, регулирующее строительство автодорог, проведение конкурсов по выполнению работ;

Источники и литература

- 1) Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) в редакции от 21.07.2014 г. // «Российская газета», № 237. 25.12.1993;
- 2) Федеральный закон от 12 августа 1995 г. N 144-ФЗ "Об оперативно-розыскной деятельности"(с изм. и доп. от 18 июля 1997 г., 21 июля 1998 г., 5 января, 30 декабря 1999 г., 20 марта 2001 г., 10 января, 30 июня 2003 г., 29 июня, 22 августа 2004 г.) // "Российская газета"от 18 августа 1995 г;
- 3) Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ (ред. от 30.12.2015) // Собрание Законодательства Российской Федерации. – 1998. – № 31;
- 4) Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 30.12.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. - 1996.- № 25;
- 5) Федеральный закон от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"(с изм. и доп. от от 30.12.2015 N 469-ФЗ) // "Российская газета@"
- 6) Федеральный закон от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"(с изм. и доп. от от 05.10.2015 N 469-ФЗ) // "Российская газета@"

- 7) Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации"(с изм. и доп. от 09.02.2016 N 469-ФЗ) // "Российская газета@"
- 8) Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 N 274 (ред. от 05.08.2015) "Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации@"
- 9) Гарманов Е.Н. Экономика дорожного хозяйства / Учебник для студ. учреждений высш. проф. образования/под ред. Е.Н.Гарманова. – 2-е изд., - М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 400 с.
- 10) Соснаускене О.И. Строительные компании. Особенности бухгалтерского и налогового учета [Электронный ресурс]/ Соснаускене О.И., Турсина Е.А.— Электрон. текстовые данные.— Ростов-на-Дону: Феникс, 2011.— 160 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/2620>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
- 11) Макаров Е.И. Аудит бухгалтерской отчетности строительного предприятия [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Макаров Е.И.— Электрон. текстовые данные.— Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2010.— 153 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30834>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
- 12) <http://www.gibdd.ru/stat/>