

**Геополитическая значимость Экономического пояса Шёлкового пути для  
Российско - Китайских отношения**

**Научный руководитель – Михаил Шапкин Николаевич**

*Тан Гуй*

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет  
глобальных процессов, Москва, Россия  
*E-mail: tangtangguigui123@yahoo.com*

Высокие темпы роста китайской экономики и стремительное увеличение ее масштабов позволили КНР превратиться в одну из ведущих экономик мира, способствовали значительному усилению политического влияния Китая: страна играет активную роль во многих международных организациях и является инициатором возникновения новых форматов сотрудничества.

Возрастание экономической и политической мощи КНР позволило китайскому руководству выступить с инициативой создания Экономического пояса Шелкового пути, который впоследствии стал составной частью концепции «Один пояс - один путь». Проект предполагает развитие и укрепление торгово-экономического, политического и научно-технического сотрудничества между странами-участницами, а также формирование надежной инфраструктурной сети для обеспечения доставки грузов из Китая в европейские страны. Одним из направлений реализации проекта является создание трех сухопутных транспортных коридоров: Северного, Центрального и Южного. Несмотря на то, что Пекин заинтересован в развитии всех трех маршрутов в целях диверсификации инвестиций, получения доступа на новые рынки и усиления влияния в Центрально-Азиатском регионе, между вышеуказанными транспортными коридорами все же существует определенная конкуренция за грузовую базу: в связи с высокой стоимостью железнодорожного транзита по сравнению с доставкой грузов по морю грузопоток по направлению Китай - Европа - Китай ограничен. Поэтому странам, по территории которых пройдут транспортные коридоры, предстоит приложить немало усилий, чтобы грузы пошли именно по их маршруту.

Россия, как страна, по территории которой проходит Северный железнодорожный коридор, рассчитывает на получение значительных выгод от участия в проекте: кроме реализации транзитного потенциала и получения дохода от экспорта транспортных услуг появляется возможность модернизации существующей транспортной инфраструктуры при поддержке китайских инвестиций, а также повышения общего уровня социально-экономического развития. Одним из условий успешного участия в Экономическом поясе Шелкового пути, а именно в его транспортной составляющей, является предоставление грузо-владельцам конкурентоспособного варианта доставки грузов по железной дороге.

Литература:

- 1) Rail Transport in China: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rail\\_map\\_of\\_China.svg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rail_map_of_China.svg)
- 2) World Strategic and Business Information Library: China Telecommunication Industry Business Opportunities Handbook Vol. 1 Strategic Information and Market Development - 2008
- 3) Компания ЕУ. Шёлковый путь XXI века: мировая экспансия китайских Инвесторов. Обзор китайских инвестиций на зарубежных рынках. - 2015

- 4) Кравченко Л.И. «Новый шелковый путь» — не экономика, а геополитика [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/am/am\\_ru\\_relations/am\\_rus\\_projects/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/am/am_ru_relations/am_rus_projects/)
- 5) Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию "Экономического пояса Шёлкового пути" и "Морского Шёлкового пути XXI века". Издано с санкции Госсовета КНР. Пекин: Март, 2015. Издательство литературы на иностранных языках.