

Проекты Турции в сфере развития транспортной инфраструктуры как элемент влияния на внешнюю политику государства

Научный руководитель – Жуков Константин Александрович

Голощанова Надежда Витальевна

Студент (бакалавр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Восточный факультет, Кафедра тюркской филологии, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: nadya_f_c@mail.ru

Территория современной Турции с древних времен являлась транзитом между Востоком и Западом. Выгодное географическое положение (расположение на двух частях света, сухопутная граница с восьмью странами и окружение территории страны четырьмя морями) и по сей день позволяет Турции выступать в качестве государства, через владения которого проходят одни из главных транспортных узлов мира.

Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс (БТК) является одним из крупнейших проектов XXI века для Турецкой республики. Строительство БТК является не первым совместным проектом Турции, Грузии и Азербайджана - сначала был открыт нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (июль 2006 г.), а затем и газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум (март 2007 г.).

Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс была официально открыта 30 октября 2017 года, спустя десять лет после подписания межправительственного соглашения между Турцией, Грузией и Азербайджаном [1].

Ильхам Алиев, президент Азербайджана, считает, что железная дорога БТК является историческим проектом стратегического значения [2]. Экс-премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили называет БТК проектом, нацеленным на обеспечение стабильности» [2].

Считается, что железнодорожный путь БТК будет способствовать развитию региона и росту экономики стран-участниц настоящего проекта [3]. Однако вице-президент Атлантического совета Грузии Бату Кутелия заявил, что значение железной дороги Баку-Тбилиси-Карс со стратегической точки зрения в определенной степени превышает его экономическую важность [2].

Железнодорожный путь БТК является связующим звеном в сети международных транспортных коридоров, благодаря которому станет возможным проехать на поезде из Пекина до Лондона. БТК соединит железнодорожные пути Европы через Южный Кавказ и Центральную Азию с Восточной Азией.

Железная дорога БТК является частью Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ). ТМТМ проходит через такие страны как Казахстан, Азербайджан, Грузия, Турция.

Транскаспий - альтернатива Транссибу для Нового Шелкового пути. Изначально планировалось, Новый Шелковый путь пересекает территорию России по Транссибу. Однако сейчас существует возможность, что Новый Шелковый путь будет проходить по Транскаспию, то есть, в обход России.

Вследствие стратегически важного геополитического положения Черноморские (Турецкие) проливы - важнейший морской маршрут в мире. Суверенитет Турции над Проливами ограничен конвенцией Монтрё, которая не дает Турецкой республике в полной мере диктовать свои условия, не опираясь ни на какие правовые документы. Но правительство Турции нашло выход.

В 2011 году было официально объявлено о строительстве канала, соединяющего Черное море с Мраморным (в 2008 году Эрдоган сделал заявление о проекте, не раскрыв его маршрут и экономическую составляющую [4]). Проект канала Стамбул направлен на разгрузку Босфора - движение через него будет сокращено до нуля и пролив станет доступным для водного спорта. Дата окончательной реализации проекта выбрана не случайно - именно в 2023 году исполняется сто лет со дня основания Турецкой республики [5].

Канал будет идти от района Кючукчекмедже, расположенного на побережье Мраморного моря, до озера Дурусу и его длина составит 45-50 км, глубина 25 м, а ширина - до 150 м [6].

Считается, что с технической точки зрения проект канала вполне осуществим [7], однако предполагаемые экологические последствия после строительства ставят под вопрос его реализацию. Мюджелла Йапыджи, председатель Палаты архитекторов, заявила, что строительство Стамбульского канала несет огромный риск для водных бассейнов и зеленых зон Стамбула [8]. Ученые-экологи отмечают, что существует угроза нарушения водного баланса в регионе, что может повлечь резкое увеличение солености Черного моря и образование бескислородного бассейна в Мраморном море [9].

Помимо экологических проблем, реализация проекта сталкивается с проблемой правовой неопределенности канала. О принятии документа о регулировании судоходства по Стамбульскому каналу (подобно конвенции Монтрё для проливов Босфор и Дарданеллы) пока не упоминается. Подобная ситуация может повлечь за собой изменение не только политической, но и военной обстановки в регионе.

Таким образом, можно проследить стремление правительства Турецкой республики сделать страну ключевым хабом в международной транспортной системе. Более того, Турция стремится перетянуть на себя большую часть не только мирового грузопотока (проект Турецкий поток), но и пассажиропотока (строительство Третьего аэропорта в Стамбуле), тем самым намереваясь сделать Турцию транспортным узлом мирового значения.

Источники и литература

- 1) 1. Bakü-Tiflis-Kars yeni demiryolu // Hürriyet: <http://www.hurriyet.com.tr/dunya/baku-tiflis-kars-yeni-demiryolu-6744850>
- 2) 2.Открылась железная дорога Баку-Тбилиси-Карс // Голос Америки: <https://www.golos-ameriki.ru/a/nc-launch-of-baku-tbilisi-kars-railway/4092258.html>
- 3) 3. Тестирование железной дороги Баку-Тбилиси-Карс начнется в январе // Новости-Грузия: <https://www.newsgeorgia.ge/43572-2/>
- 4) 4. Channel Istanbul: New Water Passage for Istanbul // Environment and ecology: <http://environment-ecology.com/environmentnews/394-channel-istanbul.html>
- 5) 5. Turkey's Ambitious Infrastructure Projects // Stratfor. Worldview: <https://worldview.stratfor.com/article/turkeys-ambitious-infrastructure-projects>
- 6) 6. Turkey reveals route of 'crazy' Istanbul canal project: <https://www.ksl.com/article/46237787/turkey-reveals-route-of-crazy-istanbul-canal-project>
- 7) 7. Istanbul's new Bosphorus canal 'to surpass Suez or Panama' // The Guardian: <http://www.theguardian.com/world/2011/apr/27/istanbul-new-bosphorus-canal>
- 8) 8. Gov't gives green light to 'crazy' Canal Istanbul project // Hürriyet: <http://www.hurriyetdailynews.com/govt-gives-green-light-to-crazy-canal-istanbul-project-44823>

- 9) 9. Canal Istanbul at all cost // Hürriyet: www.hurriyetdailynews.com/kanal-istanbul-at-all-costs-.aspx?pageID=449&nID=47238&NewsCatID=402