

Северный морской путь как арена взаимодействия мировых держав в арктическом регионе.

Научный руководитель – Кисляков Анатолий Сергеевич

Чачуа Тамара Гуражиевна

Студент (бакалавр)

Финансовый университет, Факультет социологии и политологии, Москва, Россия

E-mail: tamriko17@bk.ru

Одной из важнейших задач для России на настоящий момент является успешное освоение Арктической зоны Российской Федерации, на территории которой находится 55 трлн. м³ природного газа, 7,3 млрд. тонн нефти, что составляет порядка 41% всех нефтегазовых ресурсов региона [1]. Но помимо того, что там достаточное количество ресурсов, этот регион еще имеет геополитическое значение. Через его воды проходит Северный морской путь, который является транзитом не только между северо-западными и дальневосточными регионами России, но и представляет из себя альтернативу транспортным путям, которые проходят через Суэцкий и Панамский каналы. Сейчас через этот путь проходит до 20,2 млн т всего объема грузоперевозок России, и этот показатель растет с каждым годом [2].

Арктика имеет выход во все мировые океаны, что является драйвером для развития торговли России как с Западными, так и с азиатскими странами, к чему и стремится Россия. Такая задача стоит не только у России, но также у других стран, которые есть в Арктическом совете - Исландия, Дания, Норвегия, США, Канада, Финляндия, Швеция [3].

В связи с тем, что Россия будет и дальше осваивать Северный морской путь и доступные ей Арктические территории с помощью своего атомного ледокольного флота, которому нет аналогов в современном мире [4], другие страны, имеющие свои арктические территории очень настороженно относятся к усилению России в этом направлении.

Так, например, Европейский союз стремится к тому, чтобы освоение Арктики происходило в разрезе «зеленой повестки». Тем самым ЕС стремится навязать свою политику, которую поддерживают такие державы как Дания, Швеция, Финляндия (которые являются членами ЕС) [5]. Поэтому с этой точки зрения Россия не является партнёром для ЕС в развитии региона, а даже напротив, является конкурентом. Будучи единственной страной, обладающей ледокольным флотом, Россия может без проблем заниматься судоперевозками любых грузов по акваториям Арктики. Именно отсутствие своего ледокольного флота в странах ЕС сдерживает стремительное противодействие укреплению России в этом регионе. Однако, это пытаются сделать Соединенные штаты, которые требуют от Исландии и Норвегии прекратить вкладывать деньги в развитие Северного морского потока. Помимо этого, США требуют от России убрать войска с территории Арктики, что идет в разрез с нашим планом по развитию Северного морского пути до 2035 года. В дополнение к этому американский истеблишмент хочет не просто бороться за контроль над территорией Арктики, но и желает утвердиться в качестве лидера по добыче здесь сжиженного природного газа, который будет поставляться на европейский и другие рынки. Так, Россия в прошлом году поставила 13 млн тонн топлива в Китай, а США лишь 10,7 [6].

Изучение реальных возможностей взаимодействия и противодействия на территории Арктики является шагом на пути к успешному освоению и социально-экономическому развитию региона и всей страны.

В результате исследования можно сделать вывод об уверенной позиции России в Арктике и наращиванию её потенциала за счет новых территорий и природных ресурсов даже с учетом скрытого и открытого противодействия со стороны стран ЕС и США.

Источники и литература

- 1) Neftegaz.ru: <https://neftegaz.ru/news/gas/506018-zapasy-nefti-rossiyskoy-arkticheskoy-zony-otsenivayutsya-v-7-3-mlrd-t/>
- 2) ТАСС: <https://tass.ru/info/6312329>
- 3) Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ»: <https://naukovedenie.ru/PDF/20TVN614.pdf>
- 4) Росатом: <http://www.rosatom.ru/production/fleet/>
- 5) The Arctic institute: <https://www.thearcticinstitute.org/step-forward-council-european-union-arctic/>
- 6) Газета.ru: <https://www.gazeta.ru/business/2019/10/15/12756578.shtml>