

Влияние развития транспорта на экологию

Научный руководитель – Орлик Елена Николаевна

Камынин Андрей Николаевич

Студент (бакалавр)

Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых, Гуманитарный институт, Владимир, Россия

E-mail: kamynin1998andrey@mail.ru

По прогнозам ученых, численность населения Земли будет увеличиваться в 2 раза приблизительно каждые 50 лет.[4] К сожалению, деятельность человека приводит к ликвидации естественной среды обитания разных видов растений и животных. Если проанализировать сегодняшнее состояние окружающей среды на уровне локальных сообществ и в мире в целом, то можно сделать вывод о том, что человечество XXI века в целях поддержания своей жизнедеятельности просто будет обязано принять и осуществлять на практике концепцию экофильности. Речь идет о теории культуры поведения людей в окружающей среде, которая ограничивает человека в его в потребностях.[5] Что же касается влияния развития транспорта на экологию, то его негативные последствия следует рассматривать в двух аспектах: экономическом и социальном. Результаты анализа вредного влияния транспорта на окружающую выглядят так:

1. Загрязнение земли. Процесс глобализации изменил характер международного разделения труда и размещения производительных сил, раздвинул национальные границы государств и привел к загрязнению придорожной территории и, как следствие, происходит загрязнение сточных вод и необходимых для жизни коммуникаций.[3]

2. Использование земельных ресурсов. Всеобъемлющей экологической проблемой является решение вопроса занятости территории различными транспортными средствами, а также сооружениями, которые используются для его функционирования, в результате чего исследователи констатируют, что свойства земли реорганизуются минимум лишь через полвека. По мнению ученых, одним из действительно эффективных способов выхода из конкретной ситуации является рациональное использование подземной или надземной территории. [1]

3. Загрязнение акватории земли. По данным статистики, в год в водные источники выбрасывается до 6 миллионов тонн нефти.[5] Учеными подсчитано, что при транспортировке чего-либо на водном транспорте в воду выбрасывается огромное количество мусора, а также осуществляется очистка воды, которая осуществляется на корабле, в несколько раз дороже, чем на берегу. Ученые всего мира пытаются внести свой вклад в решение данной проблемы.[4]

4. Загрязнение атмосферы. В конце двадцатого века впервые была обнаружена озоновая дыра на южном полюсе. Исследования ученых показали, что причиной появления такого явления стали топливные выбросы и отходы из автомобилей, кондиционеров, различных аэрозолей, которые производят для тяжелой промышленности и т.д. По данным американских ученых, от болезней, результатом которые формируются из-за автомобильных отработавшихся газов, каждый год умирает несколько десятков тысяч человек. Ученые из Швейцарии ученые полагают, что у людей, живущих рядом с дорогой, шансы заболеть раком в разы выше, чем у тех, кто живет в относительно далекой близости от дороги. В результате чего снижение качества воздуха имеет ряд отрицательных последствий не только для жизни людей, но и всего окружающего мира.[3]

Увеличение количества транспорта соответственно увеличивает объем отработавших газов и других вредных веществ, в результате чего экологи пытаются разработать новые методы и средства борьбы в решении данного вопроса.[3] К примеру, использование дорогих каталитических нейтрализаторов (конвертеров - устройство в выхлопной системе транспорта, предназначенное для снижения токсичности отработавших газов) примерно на 70 % уменьшит объем вредных выбросов.. Подсчитано, что использование синтетических видов топлива, которое не содержит нефти, делают выхлоп в атмосферу чище примерно на 40%.[5]

5. Шум. Шум - это любой не несущий какой-либо полезности звук, оказывающий отрицательное воздействие на человека. Шум своим воздействием является причиной угнетения центральной нервной системы каждого из нас, желудочных заболеваний, потере слуха и другим болезням, т.е. является биологически социальным явлением. По данным зарубежных специалистов, от всего количества создаваемого искусственного шума транспорт выдает более половины от него, промышленные предприятия - оставшуюся одну треть. [2] Серьезными источниками шума также считаются мосты и другие транспортные конструкции. Впрочем, бетонный тоннель по своим физиологическим характеристикам, несмотря на свое предназначение, еще и снижает уровень шума до минимально необходимого уровня. Но конечно стоит понимать, что уровень шума в основе зависит от интенсивности движения и конкретного состава транспортного движения. [4]

6. Использование природных ресурсов. Для сборки транспортных средств требуется многочисленное количество различных предметов, что ведет за собой к глобальному использованию естественных ресурсов. Гигантское использование ресурсов для выработки энергии со временем приведет к ликвидации запасов нефти предварительно примерно к середине XXI века; к концу двадцать первого столетия; угля - через 250 лет и урана - через полвека соответственно. Проблема бытовых и производственных отходов также является очень актуальной, но, к сожалению, данный вопрос в Российской Федерации практически не решается, результатом чего являются гигантские свалки, которые представляют особую угрозу здоровью человека.[2]

Таким образом, анализ использования различных видов транспорта показывает, что с каждым годом ущерб, наносимый растущей эксплуатацией транспортных средств в мире, приобретает глобальный характер. Очевидно, что для разрешения таким образом сформировавшейся «транспортной проблемы» человечеству понадобится большое количество времени и средств для реализации целенаправленных и продуманных действий в этом направлении.

Источники и литература

- 1) Беспалов Р. С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. - Москва : Вершина, 2007. - 384 с. 978-5-9626-0375-9
- 2) Денисов В. К, Рогалев В. А Проблемы экологизации автомобильного транспорта. - 2-е изд., испр. - М.: Манэб, 2004. — 342 с. 5-900277-12-7
- 3) Якунин В.И. Политология транспорта. Политическое измерение транспортного развития / В.И. Якунин. М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2006. — 432 с. ISBN 978-5-282-02721-1
- 4) Стадник М.Е. Негативное воздействие компонентов транспортной системы на состояние окружающей среды. // Научный диалог. – 2013. - №12(24) : Общественные науки. – С. 38-47.
- 5) Добрыднева В.С., Королева Л.А., Кущенко Л.Е. Влияние автомобильного транспорта на экологию. // Инновационная наука. – 2018. - №6.