

Государственные регистрационные номера транспортных средств: оборот и правовое регулирование оборота

Научный руководитель – Сергей Валерьевич

Ынтаев Аман Владимирович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический факультет, Москва, Россия

E-mail: yntaev@mail.ru

«Красивые» автономера известный феномен в России, уже давно приобретший характер чего-то обыденного. Ни для кого не секрет, что сделки по поводу возмездной передачи «номеров» совершаются, и государство не просто не запрещает их, но и даже намеревается частично легализовать данную практику. Совсем недавно был опубликован проект постановления Правительства, разработанный Минэкономразвития России, который легализовал бы «покупку» «красивых» номеров у государства [5]. Предлагается утвердить правила предварительного резервирования за владельцем транспортного средства (далее - ТС) государственного регистрационного номера ТС с индивидуальными буквенно-цифровыми обозначениями. Процедура будет определяться субъектом РФ и будет заключаться либо в выборе «красивого» номера и оплате повышенной пошлины, либо в участии в аукционе, где стартовой ценой будет вышеобозначенная пошлина [2]. Но подобные отношения нельзя назвать сделкой, поскольку они проистекают из административно-властных полномочий государства. Регистрация ТС имеет своим назначением учет ТС и обеспечение исполнения законодательства, регулирующих отношения в связи с эксплуатацией ТС, а не предоставление имущественных выгод для владельца ТС [3]. Однако при введении данного механизма неизбежно возникает элемент рыночности и возмездности в сугубо административно-правовых отношениях. Владелец получает номера, взамен оплачивая повышенную пошлину. Как известно, пошлина направлена, в первую очередь, на компенсацию расходов государства при оказании государственной услуги [1]. Здесь мы можем наблюдать существенное несоответствие между издержками и стоимостью услуги для гражданина. Как представляется мне, данное нововведение призвано очистить сам процесс выдачи номеров от коррупции и подспудно обеспечить дополнительные поступления в бюджет.

Формально государственные регистрационные номера не являются самостоятельными объектами гражданских прав, но, экономически, именно они объект сделок, поскольку обладают самостоятельной потребительной и, как следствие, меновой стоимостью. Причины приобретения «красивых номеров» субъективны и сводятся к следующему: 1. Вера в магическую силу; 2. Стремление подчеркнуть статус; 3. Желание избежать наказания за нарушение ПДД. Государство нейтрально относится к существованию подобных сделок между частными лицами ровно до того момента, как данные сделки не начнут наносить вред публичным интересам. Потенциальная опасность очевидна из третьей причины приобретения номеров.

Отношения по поводу возмездной передачи государственных регистрационных номеров ТС можно разделить на отношения между частными лицами и отношения между государством и частным лицом. Если второй вид отношений мы не можем назвать сделками из-за административно-правовой сущности (хотя как уже было отмечено, элемент рыночности существует), то первый вид отношений фактически является сделкой и никак не противоречит действующему законодательству, однако не укладывается в современное

гражданское законодательство, поскольку регистрационные номера, будучи административным институтом, никак не могут стать самостоятельным объектом гражданских правоотношений. Это подтвердил ВС в своем решении, отметив отсутствие прав собственности на номерные знаки у владельцев ТС, поскольку отношения между водителем и ГИБДД возникают из публично-властных полномочий и не основываются на гражданском кодексе [4].

Таким образом, возникают следующие проблемы: 1. Возмездность и рыночность в административных отношениях, коммерциализация государственных услуг; 2. Отсутствие регулирования оборота государственных номерных знаков между частными лицами, при широкой распространенности данного явления и наличии механизмов, делающих возможным проведение данных сделок 3. Официальное признание данных сделок автоматически влечет признание прав на номерные знаки, что вызовет доктринальные проблемы.

Источники и литература

- 1) Налоговое право: Учебник для вузов / Под ред. С.Г. Пепеляева М.2015г.
- 2) Проект постановления Правительства «О порядке предварительного резервирования за физическим лицом – владельцем транспортного средства государственного регистрационного номера транспортного средства с индивидуальными буквенно-цифровыми обозначениями» // <https://regulation.gov.ru/projects#departments=6&npa=86346>
- 3) Федеральный закон от 03.08.2018 N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 06.08.2018, N 32 (часть I), ст. 5076
- 4) Коммерсантъ: <https://www.kommersant.ru/doc/3925466>
- 5) Право.ру: https://pravo.ru/auto/news/217636/?desc_search=